

 УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

**А.В.Агапова**

**ПОСОБИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ  
РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**

**ПО ДИСЦИПЛИНЕ С 3.1.15**

**«ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ»**

**учебно-методическое пособие**



Санкт-Петербург

2017

Агапова А.В. Пособие по самостоятельной работе студентов по дисциплине «Ценообразование во внешней торговле». Учебно-методическое пособие. – СПб: Университет ИТМО, 2017. – 42 с.

Рецензент: Кулешов Александр Викторович, к.т.н., доцент, зав. кафедрой таможенных операций и таможенного контроля Санкт-Петербургского имени В.Б.Бобкова филиала Российской таможенной академии.

Пособие для самостоятельной работы студентов по дисциплине «Ценообразование во внешней торговле» содержит алгоритмы решения и сборник типовых задач по основам формирования цены внешнеторговой сделки и контролю таможенной стоимости и предназначено для самостоятельной работы студентов специальности 38.05.02 «Таможенное дело» факультета «Институт международного бизнеса и права» Университета ИТМО.

Рекомендовано к печати Ученым советом факультета ИМБИП 15.11.2017, протокол № 4.



**Университет ИТМО** – ведущий вуз России в области информационных и фотонных технологий, один из немногих российских вузов, получивших в 2009 году статус национального исследовательского университета. С 2013 года Университет ИТМО – участник программы повышения конкурентоспособности российских университетов среди ведущих мировых научно-образовательных центров, известной как проект «5 в 100». Цель Университета ИТМО – становление исследовательского университета мирового уровня, предпринимательского по типу, ориентированного на интернационализацию всех направлений деятельности.

© Университет ИТМО, 2017  
© Агапова А.В., 2017

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

**ПОСОБИЕ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ  
РАБОТЫ СТУДЕНТОВ**  
ПО ДИСЦИПЛИНЕ С 3.1.15  
**«ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ ВО ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛЕ»**

РЕКОМЕНДОВАНО К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В УНИВЕРСИТЕТЕ ИТМО  
по направлению подготовки (специальности)  
38.05.02 «Таможенное дело» в качестве учебно-методического пособия для  
реализации основных профессиональных образовательных программ  
высшего образования специалитета

 УНИВЕРСИТЕТ ИТМО

Санкт-Петербург

2017

## СОДЕРЖАНИЕ

### **Модуль 1. Основы формирования цены внешнеторговой сделки**

- 1.1. Решение задач на расчет контрактной цены \_\_\_\_\_ 6
- 1.2. Решите задачи самостоятельно, пользуясь алгоритмом решения и типовым примером \_\_\_\_\_ 7

### **Модуль 2. Контроль таможенной стоимости товаров \_\_\_\_\_ 10**

- 2.1. Решение задач на определение таможенной стоимости \_\_\_\_\_ 10
- 2.2. Примеры решения задач на определение таможенной стоимости \_\_\_\_\_ 13
- 2.3. Определение таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации \_\_\_\_\_ 40
- 2.4. Определение таможенной стоимости незаконно ввезенных товаров (перемещенных через таможенную границу Таможенного союза с недекларированием) \_\_\_\_\_ 42
- 2.5. Определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы \_\_\_\_\_ 44

### **Список рекомендуемой литературы \_\_\_\_\_ 46**

# МОДУЛЬ 1 ОСНОВЫ ФОРМИРОВАНИЯ ЦЕНЫ ВНЕШНЕТОРГОВОЙ СДЕЛКИ

## *1.1 Решение задач на расчет контрактной цены*

Для решения задач на расчет контрактной цены (раздел 1.2) необходимо изучить алгоритм решения, проверить себя на решении типового примера, а затем приступить к самостоятельному решению таких задач (раздел 1.2)

### *Алгоритм решения*

Необходимо знать формулу контрактной цены.

В имеющуюся формулу добавляет требуемые расходы. Расходы, которые не указаны в формуле, не добавляются при расчете контрактной цены.

### *Типовой пример*

#### **Задание**

Из Китая (Пекин) в Благовещенск ввозится партия игрушек.

Цена товара – 50 000 долл. США. Стоимость доставки от Пекина до Благовещенска автомобильным транспортом 5000 долл.США. Страховая премия составила 2000 долл. США. Пошлины, налоги, сборы, уплачиваемые в России – 200 долл. США. Сделка заключена на условиях поставки **DDP – Благовещенск.**

Задание: рассчитайте **контрактную** цену товара.

Решение: Формула на условиях DDP :  $КЦ=ЦТ+ТР+ЭТП+ИТП$ , где

КЦ - контрактная цена,

ЦТ - цена товара с завода - изготовителя,

ТР - транспортные расходы до места назначения,

ЭТП - экспортные таможенные пошлины (уплачиваемые в стране вывоза),

ИТП - импортные таможенные пошлины, налоги, сборы (уплачиваемые на таможенной территории Союза).

Страховые расходы в формулу контрактной цены не входят. Следовательно, не добавляются к контрактной цене. КЦ (DDP-Благовещенск)=50000 долл. США+5000 долл.США +200 долл.США = 55200 долл.США.

### ***1.2 Решите задачи самостоятельно, пользуясь алгоритмом решения и типовым примером***

1. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки СРТ – Благовещенск.

2. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки FCA-Пекин.

3. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Сделка заключена на условиях поставки FOB-Пекин.

4. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Пекина (КНР) в Благовещенск (РФ) ввозится партия жк-телевизоров в количестве 100 штук. Цена товара с завода – изготовителя – 100 000 долл. США, стоимость погрузки товара в Пекине – 100 долларов США. Стоимость перевозки от Пекина до Благовещенска составила 4000 долларов. Условия поставки - СРТ – Благовещенск.

5. Рассчитайте контрактную цену товара.

В Санкт-Петербург (Россия) из Котки (Финляндия) поставляется партия товара. Цена товара с завода-изготовителя – 100 000 евро. Товар следует из порта Котка в порт Санкт-Петербург морским транспортом. Стоимость погрузки на борт судна в порту Котка составляет 100 евро. Стоимость фрахта из Котки в Санкт-Петербург – 2000 евро. Товар застрахован, страховая премия составила 1000 евро. Сделка заключена на условиях поставки FAS - порт Котка.

6. Рассчитайте контрактную цену товара.

В Санкт-Петербург (Россия) из Котки (Финляндия) поставляется партия товара. Цена товара с завода-изготовителя – 100 000 евро. Товар следует из порта Котка в порт Санкт-Петербург морским транспортом. Стоимость погрузки на борт судна в порту Котка составляет 100 евро. Стоимость фрахта из Котки в Санкт-Петербург – 2000 евро. Товар застрахован, страховая премия составила 1000 евро. Сделка заключена на условиях поставки FOB - порт Котка.

7. Рассчитайте контрактную цену товара.

В Санкт-Петербург (Россия) из Котки (Финляндия) поставляется партия товара. Цена товара с завода-изготовителя – 100 000 евро. Товар следует из порта Котка в порт Санкт-Петербург морским транспортом. Стоимость погрузки на борт судна в порту Котка составляет 100 евро. Стоимость фрахта

из Котки в Санкт-Петербург – 2000 евро. Товар застрахован, страховая премия составила 1000 евро. Сделка заключена на условиях поставки CIF-порт Санкт-Петербург.

8. Рассчитайте контрактную цену товара.

В Санкт-Петербург (Таможенный терминал «Московский», Россия) из Стокгольма поставляется кофе «Nescafe». Цена товара с завода-изготовителя составляет 100 000 евро. Из Стокгольма до Санкт-Петербурга партия товара следовала морским транспортом. Стоимость перевозки – 2500 евро. Стоимость погрузки в порту Стокгольма – 500 евро. Стоимость разгрузки на терминале в порту Санкт-Петербурга – 400 евро. Сделка заключена на условиях поставки DAT - таможенный терминал «Московский», Санкт-Петербург.

9. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Китая (Пекин) в Благовещенск ввозится партия игрушек. Цена товара с завода - изготовителя - 50 000 долл. США. Стоимость доставки от Пекина до Благовещенска автомобильным транспортом 5000 долл. США. Страховая премия составила 2000 долл. Пошлины, налоги, сборы, уплачиваемые в России, – 200 долл. США. Сделка заключена на условиях поставки DDP – Благовещенск.

10. Рассчитайте контрактную цену товара.

Из Китая (Пекин) в Благовещенск ввозится партия игрушек. Цена товара с завода - изготовителя – 50 000 долл. США. Стоимость доставки от Пекина до Благовещенска автомобильным транспортом 5000 долл. США. Страховая премия составила 2000 долл. Пошлины, налоги, сборы, уплачиваемые в России, – 200 долл. США. Сделка заключена на условиях поставки CIP– Благовещенск.

## МОДУЛЬ 2 КОНТРОЛЬ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ ТОВАРОВ

### *2.1 Решение задач на определение таможенной стоимости.*

Для решения задач на *определение таможенной стоимости* (раздел 2.2) необходимо изучить алгоритм решения, проверить себя на решении типового примера, а затем приступить к самостоятельному решению таких задач (раздел 2.2)

#### *Алгоритм решения задач*

Для решения вопроса о необходимости произведения дополнительных начислений / вычетов к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате, необходимо проверить соблюдение следующих условий.

Сначала определяем возможность добавления дополнительных начислений по следующему алгоритму.

Определяем ОДНОВРЕМЕННОЕ соблюдение следующих условий:

1. расходы относятся к расходам, которые могут быть дополнительно начислены (ст. 5 п.1 Соглашения об определении таможенной стоимости),
2. произведены ДО прибытия на территорию Союза,
3. НЕ входили в контрактную цену (исходя из условий поставки ИНКОТЕРМС),
4. подтверждены документально.

Если хотя бы одно из условий не соблюдается, начисление не производится. Проверяем возможность предоставления вычетов.

Если все условия соблюдаются, производим начисление. Далее переходим к следующему расходу, необходимость проверки вычетов отпадает.

Далее определяем возможность предоставления вычетов по следующему алгоритму.

1. расходы относятся к расходам, на сумму которых можно произвести вычет (ст. 5 п.2 Соглашения об определении таможенной стоимости),
2. произведены ПОСЛЕ прибытия на территорию Союза,
3. ВХОДИЛИ в контрактную цену (исходя из условий поставки ИНКОТЕРМС),
4. подтверждены документально, ВЫДЕЛЕНЫ ИЗ ЦЕНЫ, ФАКТИЧЕСКИ УПЛАЧЕННОЙ ИЛИ ПОДЛЕЖАЩЕЙ УПЛАТЕ.

### *Типовой пример*

Из Берлина (Германия) в Санкт-Петербург ввозится набор автомобильных фар. Контрактная цена сделки – 3000 евро, заключенная на базисных условиях **ТСА – Берлин**. Со склада продавца товар везется в Берлин за 30 евро. Стоимость фрахта из Берлина до Санкт-Петербурга автомобильным транспортом – 800 евро.

Задание: определите таможенную стоимость товара. Курс валюты: 1 евро= 70 руб.

### *Решение*

Для решения проверяем необходимость добавления дополнительных начислений, затем-вычетов.

Первый расход, представленный в задаче - "со склада продавца товар везется в Берлин за 30 евро" - транспортные расходы до места отправления. Эти расходы уже включены в цену сделки на условиях ТСА-Берлин, нарушается второе условие дополнительных начислений. Следовательно, данный расход не добавляется для определения таможенной стоимости.

Тогда проверяем необходимость вычетов. Сразу видим, что расход произведен не на территории Союза, первое же условие не соблюдается, вычет не предоставляем.

Таким образом, 30 евро никак не учитываем при определении таможенной стоимости.

Следующий расход - стоимость транспортировки - "стоимость фрахта из Берлина до Санкт-Петербурга автомобильным транспортом" – 800 евро. Данные расходы произведены до места прибытия на таможенную территорию Союза (условие 1 выполнено), не входили в контрактную цену (условие 2 выполнено), подтверждены документально (условие 3 выполнено). Следовательно, добавляем 800 евро для определения таможенной стоимости.

Таможенная стоимость в Российской Федерации определяется и заявляется в рублях. Итоговое решение будет:  $(3000 \text{ евро} + 800 \text{ евро}) * 70 \text{ руб} = 266000 \text{ рублей}$ .

## 2.2 Примеры решения задач на определение таможенной стоимости.

Изучите примеры решения задач на определение таможенной стоимости.  
Заполните ДТС-1 самостоятельно.

### Задание и условные обозначения для всех задач раздела 2.2

Определите таможенную стоимость (ТС) товара, при условии, что курс валют: 1 долл. США = 65,0000 руб., 1 евро = 75,0000 руб.

Таблица 1

#### Условные обозначения

Список сокращений:	
ТС	таможенная стоимость товара
СС	стоимость сделки с товарами
Стр	расходы на страхование
Тр	транспортные расходы, включая расходы по погрузке, разгрузке/перегрузке товаров и иным операциям, связанным с перевозкой товара
Л	лицензионные и иные подобные платежи за использование объектов интеллектуальной собственности
В	расходы, произведенные покупателем на вознаграждения посреднику (агенту), брокеру, за исключением вознаграждений за покупку товаров
Рту	расходы, произведенные покупателем на тару и упаковку
Ртп	пошлины, налоги и сборы, уплачиваемые на единой таможенной территории Союза в связи с ввозом или продажей ввозимых товаров

## 1. Категория «Е»

1.1. По договору купли-продажи на условиях EXW Урумчи российская фирма «Туфелька» приобрела у китайской фирмы «小象»<sup>1</sup> партию детских босоножек для девочек - 5000 пар. Стоимость сделки составила 50 000 долл. США.

Таблица 2

### Исходные данные для решения задачи 1.1

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Туфелька», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 10.12.2017 № 35788896-12 на приобретение партии обуви на сумму 50 000 долл. США на условиях EXW-Урумчи (Китай);
3	счет-фактура (инвойс) от 15.12.2017 № 35788896-12/75866 на сумму 50 000 долл. США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 10.12.2017 № 35788896-12;
4	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара автомобильным транспортом из Урумчи в Учарал (Казахстан) на сумму 200 долл. США;
5	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара ж/д транспортом из Учарала в Новосибирск на сумму 1250 долл. США;
6	счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара автотранспортом из Урумчи в Учарал на сумму 200 долл. США, где представлена разбивка расходов на перевозку товаров по маршруту: Урумчи – Достык (граница Китая и Казахстана) – 186 долл. США, Достык – Учарал (территория Казахстана) – 14 долл. США;

<sup>1</sup> Слононок (кит.)

7	счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара ж/д транспортом из Учарала в Новосибирск на сумму 1250 долл. США, где представлена разбивка расходов на перевозку товаров по маршруту: Учарал – Семипалатинск (территория Казахстана) – 600 долл. США, Семипалатинск – Рубцовск (граница Казахстана и России) – 50 долл. США, Рубцовск – Новосибирск (территория России) – 600 долл. США;
8	страховой полис на сумму 50 000 долл. США, страховая премия составила 5 000 долл. США;
9	Лицензионный договор между продавцом и покупателем, в котором оговариваются лицензионные платежи в размере 5 000 долл. США
10	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 5 000 долл. США;
11	счет-фактура, выставленный продавцом покупателю, на оплату лицензионного платежа на сумму 5 000 долл. США;
12	договор между посредником и покупателем на оказание услуг по поиску контрагента в Китае на сумму 5 000 долл. США.
13	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет таможенной стоимости по методу 1.

Таможенная стоимость на условиях EXW - Урумчи будет составлять = СС + Тр + Стр + Л, где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 15.12.2017 № 35788896-12/75866 - 50 000 долл. США;

Тр = по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара автотранспортом из Урумчи в Учарал, где представлена раз-

бивка расходов на перевозку товаров по маршруту: Урумчи – Достык (граница Китая и Казахстана – место первого прибытия на таможенную территорию Союза) – 186 долл. США, все остальные расходы на транспортировку производились на таможенной территории Союза и в расчет таможенной стоимости не включаются;

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 5 000 дол. США;

Л = по счету-фактуре, выставленному продавцом покупателю, на оплату лицензионного платежа - 5 000 дол. США;

Таким образом,

$ТС = (50000 + 186 + 5000 + 5000) * 65.0000 = 65186 * 65,0000 = 987090,00$  рублей.

Таможенная стоимость заявляется и определяется в Российской Федерации в рублях.

## *2. Категория F*

2.1. Российская фирма из г. Мурманск «Вкусные овощи» по договору купли-продажи приобрела у испанской фирмы «La Palma»<sup>2</sup> партию желтых помидоров черри – 48 000 кг, на условиях FCA - Мадрид (Испания). Стоимость сделки составила 100 000 евро.

---

<sup>2</sup> Сельскохозяйственный кооператив, основанный в провинции Гранада (юг Испании), является крупнейшим производителем томатов черри в мире.

## Исходные данные для решения задачи 2.1

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Вкусные овощи», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 11.12.2017 № 37896696-12 на приобретение желтых помидоров черри на сумму 100 000 евро на условиях FCA - Мадрид (Испания);
3	счет-фактура (инвойс) от 15.12.2017 № 37896696-12/75866 на сумму 100 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 13.12.2017 № 37896696-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара а/м транспортом из Гранады в Мадрид (Испания) на сумму 200 евро;
5	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара ж/д транспортом из Мадрида в Роттердам (Германия) на сумму 1250 евро;
6	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из Гранады в Мадрид на сумму 200 долл. США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на автотранспорт в Гранаде -50 евро; 2) перевозка товаров по маршруту: Гранада – Мадрид (ж/д станция) – 100 евро; 3) погрузка товара в железнодорожный вагон – 50 евро.

7	<p>счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара ж/д транспортом из Мадрида в Роттердам на сумму 1250 евро, где представлена детализация счета:</p> <p>1) погрузка товара на автотранспорт в Гранаде -50 евро;</p> <p>2) перевозка товаров по маршруту: Гранада – Мадрид (ж/д станция) – 100 евро;</p> <p>3) погрузка товара в железнодорожный вагон – 50 евро.</p>
8	<p>счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Роттердама в Санкт-Петербург на сумму 1800 евро, где представлена детализация счета:</p> <p>1) погрузка товара на борт судна в Роттердаме – 50 евро;</p> <p>2) перевозка товара морским транспортом – 1700 евро;</p> <p>3) разгрузка товара в Санкт-Петербурге – 50 евро.</p>
9	<p>Генеральный страховой полис транспортного страхования мультимодальных перевозок на сумму 110 000 евро, страховая премия составила 11 000 евро;</p>
10	<p>счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 11 000 евро;</p>
11	<p>счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из Санкт-Петербурга в Мурманск на сумму 50 000 рублей, где представлена детализация счета:</p> <p>1) погрузка товара в автомобильный транспорт в Санкт-Петербурге – 5 000 рублей;</p> <p>2) перевозка товара автомобильным транспортом – 40 000 рублей;</p> <p>3) разгрузка товара из а/м транспорта в Мурманске – 5 000 рублей.</p>
12	<p>счет-фактура, выставленный посредником покупателю, на оплату посреднических услуг на сумму 5 000 евро;</p>
13	<p>иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.</p>

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

Формула определения таможенной стоимости на условиях FCA Мадрид будет =  $CC + Tr + Стр$ , где:

$CC$  = по счету-фактуре (инвойсу) от 15.12.2017 № 37896696-12/75866 - 100 000 евро

$Tr$  = сумма транспортных расходов до места прибытия на таможенную территорию Союза. В данной задаче важно определить величину транспортных расходов.

Для расчета ее величины необходимо сложить сумму по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара железнодорожным транспортом из Мадрида в Роттердам на сумму 1250 евро и сумму по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Роттердама в Санкт-Петербург на сумму 1800 евро. Однако в последнем представлена детализация счета: 1) погрузка товара на борт судна в Роттердаме – 50 евро; 2) перевозка товара морским транспортом – 1700 евро; 3) разгрузка товара в Санкт-Петербурге – 50 евро. Сумма расходов на разгрузку товара в Санкт-Петербурге не будет включена в ТС, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Союза. Таким образом, величина транспортных расходов составит:  $1250 + 1750 = 3000$  евро.

Все остальные транспортные расходы в расчет ТС не включаются, так как они производились на таможенной территории Союза.

$Стр$  = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 10 000 евро.

Таким образом,

$ТС = (100\,000 + 3000 + 10\,000) * 75,0000 = 118\,000 * 75,0000 = \underline{8\,475\,000,00}$  рублей.

2.2. Между российской фирмой «Аррива» и бразильской фирмой «Brasil açúcar»<sup>3</sup> заключен контракт купли-продажи на поставку 95 000 кг тростникового сахара-сырца на условиях FAS - Рио-де-Жанейро (Бразилия). Стоимость сделки составила 545 долл. США за 1 тонну.

Таблица 4

Исходные данные для решения задачи 2.2

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Аррива», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 06.12.2017 № 3987665540-12 на приобретение 95 000 кг тростникового сахара-сырца на сумму 51 775 долл. США на условиях FAS Рио-де-Жанейро (Бразилия);
3	счет-фактура (инвойс) от 10.12.2017 № 3987665540-12/75866 на сумму 51 775 долл. США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 06.12.2017 № 3987665540-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара а/м транспортом из Кошуэйры в Рио-де-Жанейро на сумму 1500 долл. США;
5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара а/м транспортом из Кошуэйры в Рио-де-Жанейро на сумму 1500 долл. США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на а/м в Кошуэйре -50 долл. США; 2) перевозка товаров по маршруту: Кошуэйра – Рио-де-Жанейро (морской порт/терминал) – 1400 долл. США; 3) разгрузка товара на терминале в Рио-де-Жанейро – 50 долл. США.

<sup>3</sup> Сахар Бразилии (португ.)

6	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара морским транспортом из Рио-де-Жанейро в Роттердам (Германия) на сумму 12 050 евро;
7	счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Рио-де-Жанейро в Роттердам на сумму 12 050 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на судно в Рио-де-Жанейро – 50 евро; 2) перевозка товара морским транспортом – 11 950 евро; 3) разгрузка товара с судна в Роттердаме – 50 евро.
8	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара морским транспортом из Роттердама в Санкт-Петербург (Россия) на сумму 3200 евро;
9	счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Роттердама в Санкт-Петербург на сумму 3200 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на судно в Роттердаме – 50 евро; 2) перевозка товара морским транспортом – 3100 евро; 3) разгрузка товара с судна в Санкт-Петербурге – 50 евро.
10	договор, заключенный между покупателем и владельцем склада в морском порту Роттердама, на оказание складских услуг в размере 6000 евро.
11	счет-фактура, выставленный владельцем склада покупателю на оплату складских услуг в морском порту Роттердама в размере 6000 евро.
12	Генеральный страховой полис транспортного страхования мультимодальных перевозок на сумму 56 952,5 долл. США, страховая премия составила 6000 долл. США;
13	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 6000 долл. США;
14	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно применять 1-й метод определения таможенной стоимости.

Формула определения таможенной стоимости на условиях FAS - Рио-де-Жанейро в данном случае будет =  $CC + Tr + Стр$ , где:

$CC$  = по счету-фактуре (инвойсу) от 10.12.2017 № 3987665540-12/75866 = 51 775 долл. США;

$Tr$  = сумма по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Рио-де-Жанейро в Роттердам - 12 050 евро + сумма по счету-фактуре, выставленному владельцем склада покупателю на оплату складских услуг в морском порту Роттердама - 6000 евро (в данном случае речь идет об «иных» операциях, связанных с перевозкой товаров) + сумма по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Роттердама в Санкт-Петербург на сумму 3200 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на судно в Роттердаме – 50 евро; 2) перевозка товара морским транспортом – 3100 евро; 3) разгрузка товара с судна в Санкт-Петербурге – 50 евро (данная сумма не будет включена в ТС, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Союза) – 3150 евро. Расходы по разгрузке товара в порту Рио-де-Жанейро по условиям поставки FAS лежат на продавце, так как пунктом доставки является терминал.

$Стр$  = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 6000 долл. США.

Таким образом,

При расчете ТС необходимо уделить внимание суммам, которые указаны в разных валютах.

$ТС = 51\,775 * 65,000 + (12\,050 + 6000 + 3150) * 75,0000 + 6000 * 65,0000 = \underline{345\,375,00}$  рублей.

2.3. По договору купли продажи фирма «Зеленый чай» из города Канди, остров Шри-Ланка продала, а российская фирма «Унция» из города Владивосток купила партию зеленого чая сорта «**Gun Powder**»<sup>4</sup> в количестве 5 000 кг на условиях FOB Коломбо (Шри-Ланка). Стоимость сделки составила 15 долл. США за 1 кг.

Таблица 5

Исходные данные для решения задачи 2.3

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Унция», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 01.12.2017 № 156832-12 на приобретение партии зеленого чая сорта « <b>Gun Powder</b> » в количестве 5 000 кг на сумму 75 000 долл. США на условиях FOB - Коломбо (Шри-Ланка);
3	счет-фактура (инвойс) от 06.12.2017 № 156832-12/75866 на сумму 75 000 долл. США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 01.12.2017 № 156832-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара ж/д транспортом из Канди в Коломбо (Шри-Ланка) на сумму 100 долл. США;
5	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара морским транспортом из Коломбо во Владивосток (Россия) на сумму 8 050 долл. США;

<sup>4</sup> Зелёный чай, изготовленный по специальной технологии прокаливания на китайской сковороде.

6	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара ж/д транспортом из Канди в Коломбо на сумму 100 долл. США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара в ж/д вагоны в Канди -10 евро; 2) перевозка товаров по маршруту: Канди – Коломбо (морской порт/терминал) – 80 долл. США; 3) разгрузка товара на терминале – 10 долл. США.
7	счет-фактура, выставленный перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Коломбо во Владивосток на сумму 8 050 долл. США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на судно в Коломбо – 50 долл. США; 2) перевозка товара морским транспортом – 7 950 долл. США; 3) разгрузка товара с судна во Владивостоке – 50 долл. США.
8	Генеральный страховой полис транспортного страхования мультимодальных перевозок на сумму 82 500 долл. США, страховая премия составила 7500 долл. США;
9	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 7500 долл. США;
10	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

ТС на условиях FOB Коломбо будет = СС + Тр + Стр, где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 06.12.2017 № 156832-12/75866 - 75 000 долл. США;

Тр = сумма по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара морским транспортом из Коломбо во Владивосток на сумму 8 050 долл. США, где представлена детализация счета:

1) погрузка товара на судно в Коломбо – 50 долл. США (в данном случае расходы по погрузке товара на судно по условию FOB лежат на продавце, поэтому данная сумма не включается в ТС);

2) перевозка товара морским транспортом – 7 950 долл. США;

3) разгрузка товара с судна во Владивостоке – 50 долл. США (данная сумма не будет включена в ТС, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Союза) - 7950 долл. США.

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 7500 долл. США.

Таким образом,

$$ТС = (75\,000 + 7950 + 7500) * 65.0000 = \underline{5\,879\,250,00 \text{ рублей.}}$$

### *3. Категория С*

3.1. Российская фирма «Мир сладостей» заключила договор купли-продажи с узбекской фирмой «Рахат» на поставку 1500 кг навата<sup>5</sup> на условиях СРТ Актюбинск (Север Казахстана). Стоимость сделки составила 17 долларов США за кг.

---

<sup>5</sup> Традиционный узбекский кристаллизованный сахар, готовящийся из виноградного сока с добавлением натуральных красителей и пряностей

## Исходные данные для решения задачи 3.1

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Мир сладостей», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 02.12.2017 № 98723456-12 на приобретение навата в количестве 1500 кг на сумму 75 500 долларов США на условиях СРТ Актюбинск (Казахстан);
3	счет-фактура (инвойс) от 03.12.2017 № 98723456-12/75866 на сумму 25 500 долларов США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 01.12.2017 № 98723456-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара автомобильным транспортом из Ташкента в Актюбинск (Казахстан) на сумму 800 долларов США;
5	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара железнодорожным транспортом из Актюбинска в Москву (Россия) на сумму 800 долларов США;
6	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара железнодорожным транспортом из Актюбинска в Москву (Россия) на сумму 800 долларов США.
7	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из Ташкента в Актюбинск (Казахстан) на сумму 800 долларов США.
8	Генеральный полис транспортного страхования а/м перевозок на сумму 28 050 долларов США, страховая премия составила 2550 долларов США;
9	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 2550 долларов США;
10	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, при определении таможенной стоимости можно применять метод 1.

Таможенная стоимость на условиях СРТ - Актюбинск (Казахстан) в данном примере будет составлять  $= CC + Tr + Стр$ , где:

$CC$  = по счету-фактуре (инвойсу) от 03.12.2017 № 98723456-12/75866 - 25 500 долларов. США;

$Tr = 0$ , так как стоимость перевозки товара из Ташкента в Актюбинск по условиям СРТ - Актюбинск включена в стоимость сделки (контрактную цену). Однако, если бы имела место детализация счета-фактуры, выставленного перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из Ташкента в Актюбинск (Казахстан) на сумму 800 долларов США, можно было вычесть сумму транспортных расходов, понесенных на территории Союза (по условию задачи это территория Казахстана).

$Стр$  = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 2550 долл. США.

Таким образом,

$$ТС = (25\,500 + 2\,550) * 65.0000 = \underline{1\,823\,250,00 \text{ рублей.}}$$

3.2. Российская фирма «Пивовар» и чешская фирма «Rohozec» заключили договор купли-продажи на поставку пива марки «SKALÁK» в ассортименте, 30 000 бутылок объемом 0,5 л, по цене 0,4 евро за бутылку на условиях СІР - Москва.

Таблица 7

Исходные данные для решения задачи 3.2

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Пивовар», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 07.12.2017 № 123678-12 на приобретение пива марки «SKALÁK» в ассортименте на сумму 120 000 евро на условиях СІР - Москва (Россия);
3	счет-фактура (инвойс) от 08.12.2017 № 123678-12/75866 на сумму 120 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 07.12.2017 № 123678-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара автомобильным транспортом из г. Либерец (Чехия) в Москву на сумму 3800 евро;
5	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на доставку товара железнодорожным транспортом из Москвы в Санкт-Петербург на сумму 800 евро;
6	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара железнодорожным транспортом из Москвы в Санкт-Петербург на сумму 800 евро.

7	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из г. Либерец (Чехия) в Москву на сумму 3800 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара в г. Либерец – 50 евро; 2) перевозка товара по маршруту Либерец – Валуйки (Россия) – 2000 евро; 3) перевозка товара по маршруту Валуйки – Москва – 1750 евро;
8	Генеральный полис транспортного страхования а/м перевозок на сумму 132 000 евро, страховая премия составила 12 000 евро;
9	счет-фактура, выставленный страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии на сумму 12 000 евро;
10	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

ТС на условиях СІР - Москва в данной задаче будет составлять= СС - Трп,

где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 08.12.2017 № 123678-12/75866 - 120 000 евро

Трп = сумма по счету-фактуре, выставленному перевозчиком покупателю, на оплату доставки товара автомобильным транспортом из г. Либерец (Чехия) в Москву на сумму 3800 евро, где представлена детализация счета:

- 1) погрузка товара в г. Либерец – 50 евро;
- 2) перевозка товара по маршруту Либерец – Валуйки (Россия) – 2000 евро;
- 3) перевозка товара по маршруту Валуйки – Москва – 1700 евро;

Сумма перевозки товара по маршруту Валуйки – Москва (ТРП) является документально подтвержденными расходами по перевозке после прибытия на таможенную территорию Союза и относится к вычетам при определении таможенной стоимости, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Союза) – 1750 евро.

Таким образом,

$$TC = (120\,000 - 1750) * 75,0000 = \underline{9\,131\,250 \text{ рублей.}}$$

3.3. По договору купли-продажи российская фирма «Авторевью» приобрела у американской фирмы «Autoclothers» партию автокомпонентов – металлические диски - в количестве 15 000 шт. на сумму 150 000 долларов США и на условиях CFR - Владивосток.

Таблица 8

Исходные данные для решения задачи 3.3

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Авторевью», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 01.12.2017 № 5973579-12 на приобретение партии автокомпонентов на сумму 150 000 долл. США на условиях CFR - Владивосток (Россия);
3	счет-фактура (инвойс) от 03.12.2017 № 5973579-12/75866 на сумму 150 000 долларов США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 01.12.2017 № 5973579-12;

4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара морским транспортом из Лос-Анджелеса во Владивосток (Россия) на сумму 12 800 долларов США;
5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара морским транспортом из Лос-Анджелеса во Владивосток (Россия) на сумму 12 800 долл. США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на борт судна в Лос-Анджелесе – 200 долларов США; 2) перевозка товара морским транспортом по маршруту Лос-Анджелес – Владивосток – 12 600 долларов США;
6	договор, заключенный покупателем с перевозчиком, на оказание услуг по упаковке товара в термоусадочную пленку и размещение на паллетах в морском порту г. Лос-Анджелес на сумму 100 долларов США;
7	Генеральный полис транспортного страхования морских перевозок на сумму 165 000 долларов США, страховая премия составила 15 000 долларов США;
8	счет-фактура, выставленный страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии на сумму 15 000 долларов США;
9	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

Таможенная стоимость на условиях CFR - Владивосток (Россия) будет составлять =  $CC + C_{\text{стр}}$ , где:

$CC$  = по счету-фактуре (инвойсу) от 03.12.2017 № 5973579-12/75866 - 150 000 долларов США.

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 15 000 долларов США;

Таким образом,

$$ТС = (150\,000 + 15\,000) * 65,0000 = \underline{10\,725\,000 \text{ руб.}}$$

3.4. Российская фирма «Русфуд» заключила договор купли-продажи с греческой фирмой «Oliva» на поставку консервированных оливок в банках в количестве 50 000 шт. по цене 1 евро за банку на условиях CIF - Новороссийск (Россия).

Таблица 9

Исходные данные для решения задачи 3.4

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Русфуд», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 07.12.2017 № 8339065-12 на приобретение консервированных оливок в банках на сумму 50 000 евро на условиях CIF - Новороссийск (Россия);
3	счет-фактура (инвойс) от 11.12.2017 № 8339065-12/75866 на сумму 50 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 07.12.2017 № 8339065-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара морским транспортом из г. Афины (Греция) в Новороссийск на сумму 4800 евро;

5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара морским транспортом из г. Афины (Греция) в Новороссийск на сумму 2100 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара в порту г. Афины – 100 евро; 2) перевозка товара по маршруту Афины – Новороссийск (Россия) – 2000 евро.
6	Генеральный полис транспортного страхования морских перевозок на сумму 55 000 евро, страховая премия составила 5 000 евро;
7	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 5 000 евро;
8	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

ТС на условиях CIF - Новороссийск в данном случае будет = СС + Стр,  
где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 11.12.2017 № 8339065-12/75866 - 50 000 евро;

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 5 000 евро.

Таким образом,

$$ТС = (50\,000 + 5\,000) * 75,0000 = \underline{4\,125\,000 \text{ руб.}}$$

4.1. По договору купли-продажи между российской фирмой «Цветы» и голландской фирмой «Tulr» была заключена сделка на поставку луковиц тюльпанов, находящихся в состоянии вегетации, в количестве 1 200 000 шт. по цене 0,2 евро за шт. на условиях DAT - Санкт-Петербург (терминал аэропорт Пулково).

Таблица 10

Исходные данные для решения задачи 4.1

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Цветы», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 07.12.2017 № 1339065-12 на приобретение луковиц тюльпанов, находящихся в состоянии вегетации, в количестве 1 200 000 шт. на сумму 240 000 евро на условиях DAT - Санкт-Петербург (Россия);
3	счет-фактура (инвойс) от 11.12.2017 № 1339065-12/75866 на сумму 240 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 07.12.2017 № 1339065-12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара а/м транспортом из г. Эйндховен (Нидерланды) в Амстердам на сумму 500 евро;
5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара а/м транспортом из г. Эйндховен (Нидерланды) в Амстердам на сумму 500 евро.
6	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара авиатранспортом из Амстердама (Нидерланды) в Санкт-Петербург (терминал аэропорт Пулково) на сумму 5500 евро;

7	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара авиатранспортом из Амстердама (Нидерланды) в Санкт-Петербург (терминал аэропорт Пулково) на сумму 5500 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на воздушное судно в Амстердаме – 100 евро; 2) перевозка товара воздушным транспортом по маршруту Амстердам – Санкт-Петербург – 5300; 3) разгрузка товара в аэропорту Пулково Санкт-Петербурга – 100 евро.
8	Генеральный полис транспортного страхования авиаперевозок на сумму 264 000 евро, страховая премия составила 24 000 евро;
9	счет-фактура, выставленный страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии на сумму 24 000 евро;
10	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

Таможенная стоимость на условиях DAT - Санкт-Петербург в данном случае будет = СС + Стр - Трп, где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 11.12.2017 № 1339065-12/75866 - 240 000 евро

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии - 24 000 евро.

Трп = сумма расходов на разгрузку товара в аэропорту Пулково Санкт-Петербурга – 100 евро (данная сумма должна быть представлена к вычету, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Союза, входили в контрактную цену и подтверждены документально).

Таким образом,

$$TC = (240\,000 + 24\,000 - 100) * 75,0000 = \underline{19\,792\,500 \text{ руб.}}$$

4.2. Российская фирма «Пуговка» и польская фирма «**Guzzo**» заключили контракт купли-продажи на поставку партии пуговиц марки «Guziki» пластмассовых в ассортименте, в количестве 100 000 шт. и на условиях DAP-Санкт-Петербург. Стоимость сделки составила 25 000 евро.

Таблица 11

Исходные данные для решения задачи 4.2

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Пуговка», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 01.09.2017 № 01-10/12 на приобретение партии пуговиц марки «Guziki» пластмассовых в ассортименте, в количестве 100 000 шт. и на условиях DAP-Санкт-Петербург в сумме 25 000 евро;
3	счет-фактура (инвойс) от 28.09.2017 № 1234567890/28092012 на сумму 25 000 евро, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 01.09.2017 № 01-10/12;
4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара а/м транспортом из г. Варшава (Польша) в Санкт-Петербург на сумму 1500 евро;

5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара а/м транспортом из г. Варшава (Польша) в Санкт-Петербург на сумму 1500 евро, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара в Варшаве – 100 евро; 2) перевозка товара автомобильным транспортом по маршруту Варшава – Шумилкино (Россия) – 1000 евро; 3) перевозка товаров автомобильным транспортом по маршруту Шумилкино - Санкт-Петербург – 400 евро.
6	Лицензионное соглашение между продавцом и покупателем, в котором установлено, что лицензионные платежи составляют 1% от стоимости товара по счету-фактуре.
7	счет-фактура, выставленный продавцом покупателю, на оплату лицензионного платежа на сумму 250 евро;
8	Генеральный полис транспортного страхования груза на сумму 27 500 евро, страховая премия составила 2400 евро;
9	счет-фактура, выставленный страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии на сумму 2400 евро;
10	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

Таможенная стоимость на условиях DAP - Санкт-Петербург в данном примере будет = СС + Стр + Л - Трп, где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от от 28.09.2017 № 1234567890/28092012 - 25 000 евро

Л = по счету-фактуре, выставленному продавцом покупателю, на оплату лицензионного платежа - 250 евро. В данном примере мы добавили лицензионный платеж, так как величина лицензионного платежа известна на момент декларирования таможенной стоимости;

Стр = расходы на страхование по счету-фактуре, выставленному страховой компанией покупателю, на оплату страховой премии - 2400 евро;

Трп = сумма расходов на перевозку товаров автомобильным транспортом по маршруту Шумилкино - Санкт-Петербург. (данная сумма должна быть вычтена из СС, так как эти расходы были понесены перевозчиком на территории Таможенного союза) – 400 евро.

Таким образом,

$$TC = (25\ 000 + 2400 + 250 - 400) * 75,0000 = \underline{1\ 128\ 000\ \text{руб.}}$$

4.3. Российская фирма «Ткани мира» заключила контракт купли-продажи с марокканской фирмой «Al-Dijabi» на поставку 3000 штук традиционных шелковых женских платков в ассортименте стоимостью 30 000 долларов США на условиях DDP - Москва.

Таблица 12

Исходные данные для решения задачи 4.3

Декларантом были представлены следующие документы:	
1	учредительные документы фирмы «Ткани мира», из которых следует, что отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем;
2	договор купли-продажи от 01.12.2017 № 8732079-12 на приобретение партии традиционных женских шелковых платков в количестве 3000 шт. на сумму 30 000 долларов США на условиях DDP - Москва (Россия);
3	счет-фактура (инвойс) от 03.12.2017 № 8732079-12/75866 на сумму 30 000 долларов США, выставленный продавцом покупателю на оплату товара, поставленного по договору купли-продажи от 01.12.2017 № 8732079-12;

4	договор, заключенный продавцом с перевозчиком, на доставку товара авиатранспортом из Рабата (Марокко) в Москву (Россия) на сумму 12 800 долларов США;
5	счет-фактура, выставленный перевозчиком продавцу, на оплату доставки товара авиатранспортом из Рабата (Марокко) в Москву (Россия) на сумму 12 800 долларов США, где представлена детализация счета: 1) погрузка товара на борт воздушного судна в Рабате – 200 долл. США; 2) перевозка товара авиатранспортом по маршруту Рабат – Москва – 12 400 долларов США;
6	Расходы на пошлины, налоги и сборы, уплачиваемые в Российской Федерации, составили 300 000 рублей;
7	Генеральный полис транспортного страхования авиаперевозок на сумму 33 000 долларов США, страховая премия составила 3000 долларов США;
8	счет-фактура, выставленный страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии на сумму 3000 долларов США;
9	иные документы, необходимые для декларирования ввозимого товара.

Решение:

Так как, согласно учредительным документам покупателя, отсутствует взаимосвязь между продавцом и покупателем, можно осуществлять расчет ТС по методу 1.

Таможенная стоимость на условиях DDP - Санкт-Петербург в данном примере будет определяться по формуле = СС + Стр + ПНСИ, где:

СС = по счету-фактуре (инвойсу) от 03.12.2017 № 8732079-12/75866 - 30 000 долларов США;

Стр = по счету-фактуре, выставленному страховой компанией страхователю, на оплату страховой премии - 3000 долл. США.

При расчете ТС необходимо уделить внимание суммам, которые указаны в разных валютах.

Таким образом,

$ТС = (30\ 000 + 3000) * 65,0000 + 300\ 000$  рублей = 2 445 000 рублей.

### **2.3 Определение таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации**

Пользуясь Постановлением Правительства РФ от 6 марта 2012 г. №191 «Об утверждении правил определения таможенной стоимости товаров, вывозимых из Российской Федерации» (далее - Правила) письменно подготовьте ответы на вопросы или дополните необходимую информацию.

1. В каких случаях таможенная стоимость товаров не определяется и не заявляется (п. 3 Правил).

2. Основными принципами определения таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров являются \_\_\_\_\_ (п. 6 Правил)

3. При определении таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров по стоимости сделки с ними к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за эти товары, добавляются следующие расходы в размере, не включенном в указанную цену: \_\_\_\_\_ (п. 17 Правил)

4. Добавляются ли расходы по транспортировке по территории России при определении таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров по стоимости сделки с ними к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за эти товары? (пп. 17, 19 Правил)

5. Должен ли факт взаимосвязи между продавцом и покупателем являться основанием для признания стоимости сделки неприемлемой для целей определения таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров? (п. 12 Правил)

6. Применяется ли метод 1 в случае отсутствия достоверной, количественно определяемой и документально подтвержденной информации о дополнительных начислениях к цене, фактически уплаченной или подлежащей уплате за вывозимые товары? (п. 18 Правил).

7. Как осуществляется распределение стоимости использованных при производстве оцениваемых (вывозимых) товаров предметов? (п. 20 Правил)

8. Перечислите методы определения таможенной стоимости вывозимых товаров.

9. Стоимостью сделки с идентичными товарами является \_\_\_ (п. 27 Правил)

10. В случае выявления более одной стоимости сделки с идентичными товарами для определения таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров применяется (п. 27 Правил)

11. В случае невозможности определения таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров по методу 1 таможенной стоимостью этих товаров может являться расчетная стоимость, которая определяется путем сложения (п. 32 Правил)

12. Определение таможенной стоимости товаров по методу 6 осуществляется путем гибкого применения методов 1, 2, 3 или 5, в частности допускается \_\_\_\_\_ (п. 37 Правил):

13. В качестве основы для определения таможенной стоимости оцениваемых (вывозимых) товаров по методу 6 не могут быть использованы \_\_\_\_ (п. 38 Правил)

14. Формы ДТС на товары, вывозимые из России.

## **2.4 Определение таможенной стоимости незаконно ввезенных товаров (перемещенных через таможенную границу Таможенного союза с недекларированием)**

Пользуясь Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 180 от 27 августа 2013 года «Об утверждении Положения об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, перемещенных через таможенную границу Таможенного союза с недекларированием» (далее - Положение), письменно подготовьте ответы на вопросы или дополните необходимую информацию.

1. В случае если установлены обстоятельства ввоза на единую таможенную территорию Таможенного союза незаконно ввезенных товаров и соблюдены установленные Соглашением условия, которые позволяют применить методы определения таможенной стоимости товаров, таможенная стоимость таких товаров определяется по методам \_\_\_\_\_ (п. 3 Положения)

2. Перечислите обстоятельства ввоза товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза, влияющими на определение таможенной стоимости незаконно ввезенных товаров. (п. 3 Положения)

3. Обстоятельства ввоза товаров на единую таможенную территорию Таможенного союза устанавливаются на основании \_\_\_\_\_ (п. 3 Положения)

4. В случае если не установлены обстоятельства ввоза на единую таможенную территорию Таможенного союза незаконно ввезенных товаров таможенная стоимость определяется по методу \_\_\_\_\_ (п. 4 Положения)

5. В случае если невозможно установить день пересечения незаконно ввезенными товарами таможенной границы Таможенного союза, для целей определения их таможенной стоимости таким днем считается \_\_\_\_\_ (п. 5 Положения)

6. Как определяется состояние незаконно ввезенных товаров, в котором они были перемещены через таможенную границу Таможенного сою-

за, если отсутствуют документальные сведения о таком состоянии? (п. 5 Положения)

7. В случае если установлены обстоятельства продажи на единой таможенной территории Таможенного союза незаконно ввезенных товаров, при определении таможенной стоимости таких товаров по методу 6 используется цена \_\_\_\_\_ (п. 6 Положения).

8. В каком случае цена, по которой незаконно ввезенные товары были приобретены на единой таможенной территории Таможенного союза, является приемлемой для целей определения их таможенной стоимости? (п. 6 Положения)

9. Производятся ли вычеты из цены, по которой незаконно ввезенные товары были приобретены на единой таможенной территории Таможенного союза, следующих величин:

- сумма прибыли,
- общие расходы (коммерческие и управленческие расходы) в связи с продажей таких товаров на единой таможенной территории Таможенного союза,
- расходы по перевозке (транспортировке) незаконно ввезенных товаров, страхованию и хранению на единой таможенной территории Таможенного союза? (п. 6 Положения)

## **2.5 Определение таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы**

Пользуясь Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии № 145 от 25 июня 2013 года «Об утверждении Положения об особенностях применения методов определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на единую таможенную территорию Таможенного союза, пришедших в негодность, испорченных или поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы» (далее - Положение), письменно подготовьте ответы на вопросы или дополните необходимую информацию.

1. Каким образом должен быть подтвержден факт аварии или действия непреодолимой силы, а также наличие причинно-следственной связи? (п. 2 Положения)

2. В каком случае таможенная стоимость поврежденных товаров определяется по методу по стоимости сделки с ввозимыми товарами (метод 1)? (п. 3 Положения)

3. Что является таможенной стоимостью части товаров, не пришедших в негодность, не испорченных или не поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы? (п. 3 Положения)

4. В случае если пришла в негодность, была испорчена или повреждена вследствие аварии или действия непреодолимой силы часть товаров определенного наименования, то таможенной стоимостью части товаров, не пришедших в негодность, не испорченных или не поврежденных вследствие аварии или действия непреодолимой силы, является (п. 3 Положения).

5. Методы определения таможенной стоимости поврежденных товаров (пп. 4-6 Положения).

6. Как определить степень годности, порчи или повреждения товаров (п. 7 Положения).

7. Приведите пример определения таможенной стоимости поврежденных товаров по методу 6 с гибким применением метода 1 (п. 7 Положения).

## Список рекомендуемой литературы

1. Агапова, А.В. Конспект лекций по дисциплине "Ценообразование во внешней торговле" : учебное пособие / А. В. Агапова. - СПб. : Университет ИТМО, 2015 .— 94 с.
2. Агапова, А.В. Сборник задач по дисциплине "Ценообразование во внешней торговле" : учебное пособие / А. В. Агапова .— СПб. : Университет ИТМО, 2015 .— 64 с.
3. Афонин, П.Н. Ценообразование во внешней торговле : учебное пособие / П. Н. Афонин, Е. В. Дробот .— СПб. : Троицкий мост, 2016 .— 229 с. :
4. Глазкова, Г. В. Определение и контроль таможенной стоимости. учебное пособие /Г. В. Глазкова, И. В. Сухова.. - Москва : Изд-во Российской таможенной академии, 2014. - 123 с.
5. Кащеев В. В. Контроль таможенной стоимости : учебное пособие : / В. В. Кащеев, К. А. Летюшова, И. А. Смирнова .— СПб. : Троицкий мост, 2013 .

## Ресурсы ЭБС "Троицкий мост"

6. Афонин П.Н. Ценообразование во внешней торговле : учебное пособие [Электронный ресурс] / П. Н. Афонин, Е. В. Дробот. - СПб.: Троицкий мост, 2016. - Режим доступа: // [http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib\\_customs](http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib_customs)
7. Дробот, Е.В. Практикум по обоснованию контрактных цен: учебное пособие [Электронный ресурс] / Е.В. Дробот. - СПб.: 2015. - Режим доступа: // [http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib\\_customs](http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib_customs)
8. Логинова, А.С. Практикум по организации контроля таможенной стоимости: учебное пособие [Электронный ресурс] / А.С.Логинова. - СПб.: 2017. - Режим доступа: // [http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib\\_customs](http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib_customs)
9. Кащеев В.В.. Контроль таможенной стоимости: учебное посо-

бие [Электронный ресурс] / В. В. Кащеев, К. А. Летюшова, И. А. Смирнова. — СПб. : Троицкий мост, 2013. - Режим доступа://  
[http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib\\_customs](http://www.trmost.ru/lib-main.shtml?lib_customs)

Агапова Анна Вячеславовна

**Ценообразование во внешней торговле,  
пособие по самостоятельной работе студентов**

**Учебно-методическое пособие**

В авторской редакции

Редакционно-издательский отдел Университета ИТМО

Зав. РИО

Н.Ф. Гусарова

Подписано к печати

Заказ №

Тираж

Отпечатано на ризографе