

УДК 339.5

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ КОММЕРЧЕСКИХ ТАМОЖЕННЫХ УСЛУГ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ЦЕПЯХ ПОСТАВОК

Л.А. Коптева, А.А. Ворона

Санкт-Петербургский им. В.Б. Бобкова филиал «Российской таможенной академии»

Аннотация: В статье определены проблемы организации системы коммерческих таможенных услуг в международных цепях поставок, предложена методическая схема организации системы коммерческих таможенных услуг, реализуемая коммерческими организациями для нивелирования проблем.

Ключевые слова: услуги, таможенные услуги, коммерческие таможенные услуги, международные цепи поставок, таможенные органы, внешнеэкономическая деятельность, таможенно-логистический терминал, система коммерческих таможенных услуг

THE PROBLEMS OF ORGANIZATION OF THE COMMERCIAL CUSTOMS SERVICE SYSTEM IN INTERNATIONAL SUPPLY CHAINS

L. Kopteva, A. Vorona

St.-Petersburg branch of Russian Customs Academy named after Vladimir Bobkov

Abstract: The article defines the problems of the organization of the commercial customs service system in international supply chains, a methodical scheme of the organization of the commercial customs service system is presented, that is implemented by the commercial organizations to neutralize the problems.

Key words: services, customs services, commercial customs services, international supply chains, customs authorities, foreign economic activity, customs and logistics terminal, system of commercial customs services.

По данным таможенной статистики, в современных условиях развития внешнеэкономической деятельности в Российской Федерации, наблюдается положительная динамика лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела, которые оказывают коммерческие таможенные услуги. Отличие коммерческих таможенных услуг от государственных заключается в том, что организации, которые осуществляют коммерческие таможенные услуги, финансируют свою деятельность самостоятельно и в большей степени подвержены негативному воздействию от негативного сценария развития внешнеэкономической деятельности в нашей стране.

Необходимо отметить, что все больше организаций, оказывающих коммерческие таможенные услуги, осуществляют свою

деятельность в системе международных цепей поставок, поскольку именно такая схема может обеспечить максимальную загрузку лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела и гарантировать им стабильную прибыль. Но, не смотря на положительный эффект от участия лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела в международных цепях поставок, периодически они все же сталкиваются с различными трудностями, связанными с несовершенствами международных цепей поставок, которые необходимо устранять.

Методическая схема организации системы коммерческих таможенных услуг, реализуемых в рамках международной цепи поставок, должна быть построена на основании проблем, с которыми сталкиваются коммерческие организации, оказывающие таможенные услуги.

Первая проблема заключается в том, что на сегодняшний день в системе коммерческих таможенных услуг нет такой организации, которая могла бы одновременно выполнять функции таможенного представителя, таможенного перевозчика, владельца СВХ или таможенного склада, то есть, если юридическое лицо принимает решение о том, что ему необходимо осуществлять свою деятельность с применением международной цепи поставок, то ему необходимо регистрироваться во всех таможенных реестрах:

- в таможенном Реестре таможенных представителей;
- таможенном Реестре таможенных перевозчиков;
- таможенном Реестре владельцев таможенных складов;
- таможенном Реестре владельцев СВХ и т.д.

Помимо того, что процедура включения лица в таможенные реестры достаточно затратная по времени, включение юридического лица в таможенный реестр лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, требует от компании иметь в наличии договор страхования ответственности (договор страхования ответственности таможенного представителя, договор страхования ответственности владельца таможенного склада, договор страхования ответственности таможенного перевозчика и т.д.).

Для того чтобы решить такую проблему, таможенным органам необходимо выделить в таможенном законодательстве ЕАЭС еще одну категорию юридических лиц, которые оказывают коммерческие таможенные услуги именно в системе международных цепей поставок, например таможенно-логистические терминалы. Такое категорирование участника ВЭД позволит организациям оказывать весь спектр коммерческих таможенных услуг и при этом снимет с них обязанность регистрироваться в различных таможенных реестрах.

Такая мера будет выгодна не только организациям, которые оказывают коммерческие услуги в области таможенного дела, но и самим декларантам товаров (участникам ВЭД), поскольку у декларантов

пропадет необходимость заключать одновременно несколько договоров с коммерческими организациями для того чтобы поместить товар под таможенную процедуру или поместить его на хранение на таможенный склад, поскольку, например, на сегодняшний день владелец таможенного склада не может выполнять функции таможенного представителя по ряду причин:

- в штате владельцев таможенных складов отсутствуют специалисты по таможенным операциям (наличие в штате таможенного представителя минимум двух квалифицированных СПТО было обязательно до сентября 2018 года);

- ТК ЕАЭС предусматривает помещение на хранение на таможенный склад только задекларированных товаров, откуда возникает вопрос, где будет находиться товар в процессе таможенного декларирования.

Таким образом, выделение новой категории юридических лиц, оказывающих коммерческие таможенные услуги, позволит сократить сроки доставки внешнеторгового товара от продавца к покупателю, что будет благотворно влиять на систему международных цепей поставок в нашей стране (рис.1).

Вторая проблема заключается в том, что если в международной цепи поставок участвуют различные коммерческие организации, которые являются разными юридическими лицами, то достаточно сложно бесперебойно организовать их совместную работу. То есть, в международной цепи поставок всегда присутствует организация-администратор, которая выполняет роль администратора и связывает участников ВЭД (клиентов) и организации, которые оказывают коммерческие таможенные услуги.

На практике случается так, что, например, зарекомендовавшим себя таможенным представителям гораздо выгоднее осуществлять свою деятельность самостоятельно без привязки к какой-либо международной цепи поставок, поскольку организации, которые являются администраторами получают комиссионный процент от каждой операции, которую таможенный представитель осуществляет. Например, участник ВЭД обращается в коммерческую организацию с просьбой оказать

коммерческие таможенные услуги в системе международной цепи поставок, в свою очередь, коммерческая организация будет выставять стоимость таких услуг исходя из того, сколько

ей придется заплатить таможенному представителю, таможенному перевозчику и т.д. [1].



Рисунок 1. Методическая схема организации системы коммерческих таможенных услуг, реализуемых в рамках международной цепи поставок

Решением такой проблемы будет такое же, как и у первой, то есть, необходимо в системе юридических лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, выделить такие организации, которые работают в системе международных цепей поставок. Благодаря этому будет происходить более равномерное распределение прибыли между всеми звеньями цепи поставок.

Третья проблема в системе международных цепей поставок влияет на деятельность организаций по оказанию коммерческих таможенных услуг, которые работают в ней, косвенно, поскольку она носит политический характер и заключается в том, что Российская Федерация, в силу ее внешнеполитических связей, может в любой момент стать участником различных санкций. Так, в начале 2017 года Россия столкнулась с

тем, что доведенная до автоматизма международная цепь поставок в рамках производства нефтепродуктов дала серьезный сбой в результате то, что Президент США ввел запрет на продажу нефтеперерабатывающего оборудования и некоторых реагентов в ряд российских компаний.

В результате введенных санкций, пришлось в экстренном порядке искать аналоги американского оборудования на мировом рынке и аналоги американских реагентов для производства нефтепродуктов. В процессе такого поиска не могли эффективно функционировать, как таможенный представители, так и владелец таможенного склада, поскольку декларировать и хранить было попросту нечего, а экспортируемые нефтепродукты производились из складских остатков реагентов.

Решить такую проблему под силу только на государственном уровне, поскольку рядовые участники ВЭД и организации, оказывающие коммерческие таможенные услуги, не могут повлиять на политические отношения Российской Федерации и других государств. Воплощая в жизнь какую-либо внешнеполитическую программу, Российская Федерация должна отдавать себе отчет в том, какой материальный урон она может нанести своим отечественным производителям.

Так, анализируя все выше сказанное, методическая схема организации системы коммерческих таможенных услуг, реализуемых в рамках международной цепи поставок, будет следующая:

1. Организовывать систему коммерческих таможенных услуг в международной цепи поставок целесообразно только в том случае, если есть четкое понимание того, что эта идея увенчается успехом, а для этого необходимо, во-первых, составить бизнес-план, а, во-вторых, разработать грамотную маркетинговую стратегию.

2. Организовывая систему коммерческих таможенных услуг в международной цепи поставок необходимо иметь запасных игроков, то есть, в случае выхода одного из участников их цепи поставок, у организации, которая выполняет роль администратора, должна быть возможность ее оперативной замены.

3. В случае если организация является самостоятельным участником международной цепи поставок и самостоятельно выполняет функции организаций по оказанию коммерческих таможенных услуг, ей необходимо мониторить политические отношения между Российской Федерацией и другими государствами, и формировать на своих складах так называемый сырьевой бустер, чтобы в случае применения в отношении организации санкций, она имела возможность осуществлять бесперебойное производство и отгрузку своих товаров. Развитие сферы таможенных услуг на технологическом уровне осуществляется по трём основным направлениям:

Первое направление связано с разработкой, внедрением и эксплуатацией новых автоматизированных информационных программ и приложений в сфере таможенных

услуг, направленных на ускорение совершения таможенных операций и оптимизации проведения таможенного контроля, а именно было предложено:

– внедрение информационной программы «autospeedway 17», основной целью которой является ускорение процесса таможенного декларирования при регулярных международных перевозках автомобильным транспортом за счёт автоматического переноса сведений из CMR в ДТ;

– относительно недавно используемый в ФТС России портал «госуслуг» был переведен в мобильный вид («Вид приложения») для удобства использования должностными лицами таможенных органов и участниками ВЭД и более оперативного принятия решений по оказываемым услугам.

Теперь заявитель может подать заявление на предоставление государственных услуг в электронном виде через Федеральную государственную информационную систему Единого портала государственных услуг.

Второе направление связано с обменом опытом использования информационных технологий в сфере таможенных услуг между странами-членами ВТО и ЕАЭС.

И, наконец, третье направление связано с интеграцией информационных технологий при взаимодействии таможенных органов с банками и иными кредитными организациями, которое в РФ постепенно начинает реализовываться посредством предоставления банками таможенным органам информации о банковских гарантиях в электронном виде.

Таким образом, для решения проблем организации системы коммерческих таможенных услуг, реализуемых в рамках международной цепи поставок, включающих в себя аналитику внешней торговли Российской Федерации, необходимо совершенствование нормативно-правовых документов, регламентирующих деятельность юридических лиц, оказывающих коммерческие таможенные услуги и выделение организаций по оказанию коммерческих таможенных услуг в системе международной цепи поставок как отдельного элемента.

Литература: Макрусев В.В. Маркетинг таможенных услуг: учебник. / В.В. Макрусев. - М.: ПРОСПЕКТ, 2017. - 384 с.