

УДК 339.5

## ТАМОЖЕННЫЕ СЛУЖБЫ – АКТИВНЫЕ УЧАСТНИКИ РАЗВИТИЯ ВНЕШНЕЙ ТОРГОВЛИ (НА ПРИМЕРЕ РОССИИ И ИРАНА)

*М.И.Козлова, научный руководитель И.Н.Попова*

*Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования "Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики"*

## CUSTOMS SERVICES - ACTIVE PARTICIPANTS OF DEVELOPMENT OF FOREIGN TRADE (ON THE EXAMPLE OF RUSSIA AND IRAN)

*M.Kozlova, I.Popova*

Взаимодействие таможенных органов разных стран – это ключ к международной экономической интеграции государств, которая приводит к увеличению объемов торговли, производительности труда, миграции трудовых потоков.

Данное исследование было предпринято для выявления степени участия и роли таможенных служб в развитии двусторонней торговли. Были рассмотрены внешнеторговые отношения России и Ирана.

В последние годы Российская Федерация активно развивает торгово-экономические, научно-технические и гуманитарные связи со странами Западной Азии, в том числе с Исламской Республикой Иран. Иран - наиболее технологически развитая страна региона; имеет стратегически выгодное месторасположение (имеет выход в Каспийское море и Индийский океан); обладает крупными запасами нефти и

природного газа; имеет развитое сельское хозяйство, машиностроение и текстильное производство. Следовательно, имеет достаточный потенциал для активного выхода на российский рынок. Однако, доля иранских товаров в торговом обороте РФ составляет в среднем 0,3%.

На основании динамики внешнеторговых показателей с 1995 года (рис. 1) можно заметить, что в период либерализации внешней торговли в РФ объемы двусторонней торговли были незначительны. В начале 2000-х стал увеличиваться объем экспорта РФ в Иран, и с 2007 по 2011 годы был период наибольшего торгового оборота между странами. Затем началось сокращение экспорта вплоть до 2015 года. В 2016 году показатели практически в 2 раза увеличились по сравнению с предыдущим годом (на 87%), в 2017 году снова произошло снижение экспорта РФ в Иран.

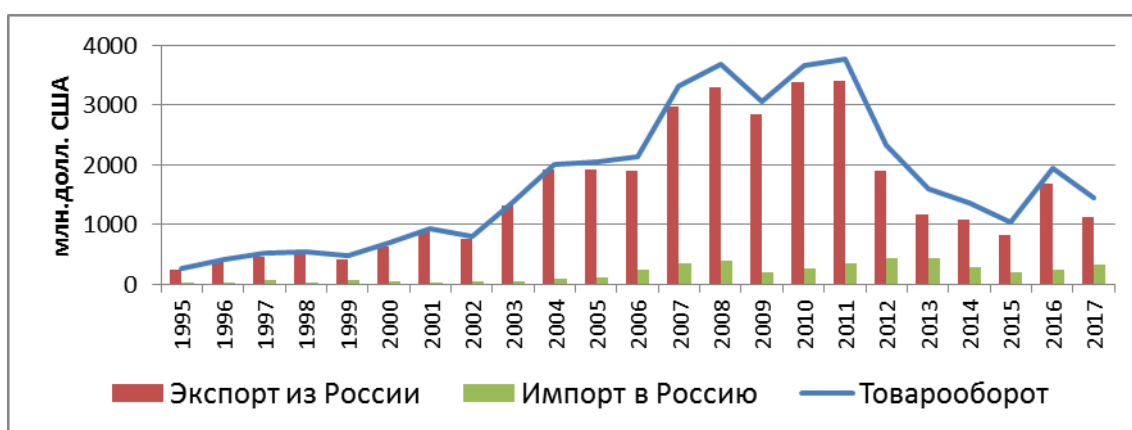


Рис. 1 Динамика внешней торговли РФ с Ираном (Создано автором, по данным ФТС России [5])

Основные статьи экспорта РФ в 2017 году: прокат плоский из железа или легированной стали; ячмень; кукуруза; масло подсолнечное сафлоровое или хлопковое и их фракции; лесоматериалы; вагоны железнодорожные или трамвайные; соевые бобы; пшеница и меслин. Основные статьи импорта: огурцы и корнишоны; орехи, свежие или сушеные; руды и концентраты железные; виноград, свежий или сушеный; полимеры этилена в первичных формах; финики, инжир, ананасы, авокадо, гуайява, манго и мангостан, или гарциния; салат-латук и цикорий; соки фруктовые и соки овощные.

В экспорте и в импорте между этими странами значительную долю составляют товары растительного происхождения, которые имеют ограниченный срок годности.

На данный момент транспортировка грузов между Ираном и РФ осуществляется преимущественно морским путем, через Средиземное и Красное моря и Персидский залив (длительность доставки по такому маршруту – около 2 месяцев). С каждым годом цены на топливо увеличиваются, следовательно, повышаются и затраты на

перевозку грузов.

Для решения этой проблемы в 2000 году Правительством Российской Федерации, Правительством Республики Индия, Правительством Исламской Республики Иран и Правительством Султаната Оман было подписано «Соглашение о международном транспортном коридоре Север - Юг» [3]. В 2002 году к соглашению присоединились Азербайджанская Республика, Республика Армения, Республика Беларусь, Республика Казахстан, Сирийская Арабская Республика.

Основные направления данного соглашения:

- увеличение объемов международных перевозок пассажиров и товаров;
- сокращение времени транзитных перевозок пассажиров и товаров через территории государств, подписавших соглашение;
- сведение к минимуму стоимости транзитных перевозок;
- упрощение и унификация всей административной документации и процедур (включая таможенные), касающихся транзитных перевозок пассажиров.



Рис.2 Проект международного транспортного коридора «Север-Юг»

Страны ЕАЭС заинтересованы в развитии данного маршрута, т.к. его функционирование «облегчит» доступ товаров не только на рынок Ирана, но и в Индию, и другие страны Персидского залива и Юго-Восточной Азии.

Данная программа развивается уже более 15 лет, основной проблемой является отсутствие прямого железнодорожного

сообщения между Ираном и РФ. Для начала требуется строительство железнодорожных путей между Ираном и Арменией, которое уже осуществляется. Этот процесс продлится до 2022 года.

Развитие российско-иранских отношений происходит, в том числе в рамках участия двух стран в свободных экономических зонах, расположенных на территории

Республики Армении, которая является членом ЕАЭС. Иранские и российские производители могут инвестировать в строительство своих дочерних предприятий, существенно снижая затраты на производство и экспорт своей продукции.

Преимущества данного капиталовложения:

- освобождение от уплаты налога на прибыль, налога на добавленную стоимость, налога на имущество;
- минимизация затрат, связанная с отсутствием экспортных и импортных таможенных пошлин;
- для Ирана – выход продукции на рынок ЕАЭС.

Активное торговое сотрудничество стран невозможно без участия их таможенных служб. В 2016 году руководителями ФТС России Таможенной администрации Ирана был подписан «Протокол между Федеральной таможенной службой (Российская Федерация) и таможенной администрацией Исламской Республики Иран об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Российской Федерацией и Исламской Республикой Иран («Упрощенный таможенный коридор»)» [2].

Данный протокол регламентирует взаимодействие таможенных органов государств посредством электронного обмена информацией для повышения эффективности таможенного контроля товаров и транспортных средств.

Кроме того, было подписано «Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах» [4]. Основные направления соглашения: обеспечение соблюдения таможенного законодательства обеих стран; принятие мер по ускорению совершения таможенных операций; техническая помощь в таможенной сфере, в том числе обмен профессиональным опытом между таможенными органами; обмен информации относительно товаров, перемещаемых через таможенную границу. В рамках принятых

соглашений с мая 2017 ведутся активные работы по техническому объединению компьютерных сетей таможенных органов РФ и ИРИ.

В настоящее время на межгосударственном уровне ведутся переговоры о создании зоны свободной торговли (ЗСТ) между Ираном и странами-членами ЕАЭС. Организация ЗСТ предполагает взаимное снижение ставок ввозных таможенных пошлин, налогов, количественных ограничений. Сначала ставки будут снижены на минимальное количество товаров – 200 позиций. В течение следующих лет перечень товаров будет расширяться, а ставки пошлин будут снижаться.

В настоящее время сотрудничество в сфере внешней торговли России и Ирана активно развивается. Оба государства стремятся увеличить объемы взаимной торговли. Для достижения этой цели разрабатываются новые варианты взаимодействия. Активную роль в этих процессах играют таможенные службы государств. Обеспечивая соблюдение таможенного законодательства обоих государств, таможенные службы осуществляют:

- организацию обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах;
- обмен информацией и опытом по использованию технических средств таможенного контроля;
- объединение собственных компьютерных систем;
- обмен визитами должностных лиц таможенных служб в целях ознакомления с таможенными технологиями;
- двустороннее наблюдение и обмен информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых через таможенную границу.

Однако предполагаемые меры будут эффективны только при наличии доверия между таможенными службами двух государств. Именно это обеспечит развитие торговли, а также экономического и технического сотрудничества на взаимовыгодной основе между Россией и Ираном.

**Литература:**

1. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах [Электронный ресурс] / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/document/420362965> [дата доступа: 01.03.2018]
2. Протокол от 16.05.2016 «Об организации обмена предварительной информацией о товарах и транспортных средствах, перемещаемых между Россией и Ираном («Упрощенный таможенный коридор»)» [Электронный ресурс] / Альта Софт: все для декларантов и участников ВЭД – URL: <https://www.altar.ru/tamdoc/16bn0132/> [дата доступа: 01.03.2018]
3. Соглашение о международном транспортном коридоре «Север – Юг» [Электронный ресурс] / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/document/901828641> [дата доступа: 01.03.2018]
4. Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской Республики Иран о сотрудничестве и взаимной административной помощи в таможенных делах [Электронный ресурс] / Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации – URL: <http://docs.cntd.ru/document/420362965> [дата доступа: 01.03.2018]
5. Официальный сайт ФТС [Электронный ресурс] / URL: <http://www.customs.ru/> [дата доступа: 30.01.2018]