

УДК 339.5

АНАЛИЗ ПРИМЕНЕНИЯ МЕР ТОРГОВОГО ОГРАНИЧЕНИЯ В МИРЕ И В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*А.С. Тульцева, Е.Р. Крошкина,
Научный руководитель О.Б. Сокольникова*

Государственное казенное образовательное учреждение высшего образования «Российская таможенная академия»

THE ANALYSIS OF APPLICATION OF MEASURES OF TRADE RESTRICTION IN THE WORLD AND IN THE RUSSIAN FEDERATION

A.Tultseva, E.Kroshkina, O.Sokolnikova

Защитные меры - это актуальная тема. Для того, чтобы поддержать и вывести экономику РФ и ЕАЭС на более высокий, необходимо применение данных мер. Защитная мера применяется к товару только в том случае, если по результатам расследования, которые проводятся органом, будет установлено, что ввоз данного товара на таможенную территорию ЕАЭС осуществляется в больших количествах, что может причинить серьезный ущерб отрасли экономики.

Для того чтобы ввести защитную меру, необходимы свои специфические условия и доказательства её введения.

Так как ЕАЭС относительно молодое объединение и, чтобы избежать ошибок, которые были допущены другими интеграционными группировка, то можно посмотреть, как это все происходило в ЕС. Ниже приведена сравнительная таблица ТК ЕАЭС и ЕС.

Таблица 1

Сравнительная таблица ТК ЕАЭС и ТК ЕС (Источник: ТК ЕАЭС, ТК ЕС)

ЕАЭС	ЕС
Определение таможенной пошлины	
обязательный платеж, взимаемый таможенными органами в связи с перемещением товаров через таможенную границу Союза	нет определения «таможенная пошлина», но представлены определения: <ul style="list-style-type: none"> • ввозные таможенные платежи (таможенная пошлина и иные платежи аналогичного действия, взимаемые при ввозе товаров) • вывозные таможенные платежи (таможенная пошлина и иные платежи аналогичного действия, взимаемые при вывозе товаров)
Классификация таможенных платежей	
- ввозная таможенная пошлина - вывозная таможенная пошлина - НДС, взимаемый при ввозе товаров на ТТ Союза - акцизы, взимаемый при ввозе товаров на ТТ Союза - таможенные сборы	- таможенные пошлины, включая: импортные/экспортные, установленные Общим таможенным тарифом ЕС, с\х пошлины и другие сборы в рамках общей сельскохозяйственной политики, антидемпинговые и компенсационные пошлины; - сборы, имеющие равнозначный эффект; - налоги с оборота (НДС) - акцизы
Защитные пошлины	
- антидемпинговая - компенсационная специальная	- антидемпинговая (демпинговый экспорт, наносящий серьезный ущерб производителям в Сообществе) - компенсационная (субсидирование экспорта в странах-экспортерах) - репрессивные (несоблюдение странами - торговыми партнерами ЕС своих международных обязательств)

Исходя из представленных данных, можно сделать вывод, что ЕАЭС учла опыт Европейского союза, и как видно, значительных различий не наблюдается в части платежей. Надо отметить, что Евросоюз занимает более высокое место в мире.

Рассмотрим более подробно виды защитных мер.

Как уже было представлено в таблице, защитные меры подразделяются на 3 вида: антидемпинговую, компенсационную и специальную.

Антидемпинговая пошлина. Необходимо обратить внимание на то, что данный вид пошлины применяется чаще всего. Считается, что она помогает восстановить справедливость между производителями. Сама по себе мера направлена на борьбу с демпингом. «Демпинг является формой конкурентной борьбы, применение которого позволяет экспортерам какого-либо вида продукции продвигать его на рынок импортирующей страны, вытесняя с этого рынка иностранных конкурентов и негативно воздействуя на производителей аналогичных и подобных видов продукции в импортирующей стране»¹.

Борьба с демпингом - это когда иностранный производитель поставляет свой товар на рынок ЕАЭС по цене, которая ниже на данном рынке.

Компенсационные и антидемпинговые меры между собой очень похожи, но отличие заключается в том, что для введения компенсационной пошлины надо доказать наличие субсидии в зарубежном государстве на реализации или производство товара. Такие доказательства весьма трудно собрать, так как не всегда информация о субсидиях может быть в открытом доступе.

Последний вид - специальная защитная пошлина. Она применяется в связи с резким и неожиданным скачком импорта товара в ЕАЭС (независимо от страны происхождения). Применение данной меры связано с поведением переговоров с торговыми партнерами в рамках ВТО.

Перед началом действия одной из мер на территории ЕАЭС проходит определённый период времени. Он включает в себя:

расследование и принятие решения по конкретному случаю.

Таким образом, можно сделать вывод, что защитные меры - это очень важный инструмент экономики:

- дано подробное описание применения данных мер;

- есть опыт зарубежных стран, которые также активно используют на практике защитные пошлины.

Определим существующие ограничительные меры в отношении Российской Федерации со стороны третьих государств. Результаты представлены в таблице 2.

Таким образом, целесообразно сделать следующие выводы:

1. Абхазия, Австралия, Азербайджан, Белоруссия, Бразилия, Вьетнам, Египет, Индия, Индонезия, Иран, Камбоджа, Киргизия, Китай, Лаос, Марокко, Мексика, Молдова, Мьянма, Нигерия, Оман, Республика Корея, США, Таиланд, Туркменистан, Турция, Узбекистан, Украина применяют ограничительные меры в отношении товаров российского производства. Также ограничительные меры применяются Европейским союзом ССАГПЗ.

2. В отношении российских товаров действует 142 меры. В их числе можно выделить: антидемпинговая пошлина - 45, специальная защитная пошлина - 11, компенсационная пошлина - 1, прочие нетарифные меры: 85.

Важно отметить тот факт, что в отношении некоторых российских товаров проводится 14 расследований, из них 8 антидемпинговых, 4 специальных защитных, 2 расследования влияния импорта товара на национальную безопасность США.

В рамках санкционной политики Европейского союза, США, Японии, Украины, Швейцарии, Норвегии, Австралии, Исландии, Лихтенштейна, Черногории и Албании указанные страны ввели запрет на ввоз товаров, происходящих из Крыма и г. Севастополя.

¹ Соглашение о выполнении статьи VI ГАТТ 1994

Ограничительные меры третьих стран в отношении Российской Федерации по состоянию на 1 февраля 2018 года

(Источник: Реестр торговых ограничений Министерства экономического развития РФ)

Ограничительная мера	Страна	Товар
Антидемпинговая мера	Австралия Европейский союз Индия Украина	Нитрат аммония
	Европейский союз	Бесшовные трубы Феррокремний Сварные нелегированные трубы Фитинги для труб Трансформаторная сталь Алюминиевая фольга Отдельные виды холоднокатаного листового проката
	Европейский союз Индия Индонезия Мексика Тайланд	Отдельные виды горячекатаного проката
	Бразилия	Магний металлический Шины для автобусов и грузовых транспортных средств Бутиловый спирт
	Индия	Политетрафторэтилен Гексамин Технический углерод Пентаэритрит Метиленхлорид Фталевый ангидрид
	Китай	Полиамиды в первичных формах
	Мексика	Холоднокатаный стальной прокат в рулонах

Продолжение Таблицы 2

Ограничительная мера	Страна	Товар
	США	Металлический кремний Горячекатаная плоская углеродистая сталепродукция Толстолистовая сталь Урановая продукция
	Турция	Кабель и стальной трос Прозрачное неармированное стекло
	Украина	Древесноволокнистые плиты Листы асбестоцементные гофрированные (шифер) Стрелочные переводы Стеклянная тара медицинского назначения Сода каустическая Азотные удобрения Круги шлифовальные на керамической связке Некоторые виды шоколада и другие готовые пищевые продукты с содержанием какао Арматура и катанка
Специальные защитные меры	Вьетнам	Глютамат натрия Стальной плоский прокат в рулонах и листах
	Индия Тайланд	Горячекатаный плоский прокат
	Индия	Горячекатаный плоский прокат в листах
	Марокко	Холоднокатаный плоский прокат в рулонах и листах Бумага в рулонах
	Турция	Обои и аналогичные настенные покрытия
	Украина	Гибкие пористые плиты, блоки и листы из пенополиуретанов
Компенсационные меры	Украина	Легковые автомобили

В рамках санкционной политики Европейского союза, США, Японии, Украины, Швейцарии, Норвегии, Австралии, Исландии, Лихтенштейна, Черногории и Албании

указанные страны ввели запрет на ввоз товаров, происходящих из Крыма и г. Севастополя.

Определим меры защиты внутреннего рынка ЕАЭС, для этого обратимся к таблице:

Таблица 3

Меры защиты внутреннего рынка в ЕАЭС
(Источник: сайт Евразийской экономической комиссии)

Товар	Тип меры	Страна-экспортер	Дата окончания
Холоднодеформированные бесшовные трубы из нержавеющей стали	Антидемпинговая	КНР	14.05.2018
Легкие коммерческие автомобили	Антидемпинговая	Германия, Италия, Турция	14.06.2018
Подшипники качения	Антидемпинговая	КНР	17.09.2018
Графитированные электроды	Антидемпинговая	Индия	01.10.2018
Стальные кованные валки для прокатных станов	Антидемпинговая	Украина	25.06.2019
Лимонная кислота	Антидемпинговая	КНР	09.04.2020
Кухонные и столовые приборы из коррозионностойкой стали	Антидемпинговая	КНР	18.06.2020
Стальные бесшовные трубы, применяемые для бурения и эксплуатации нефтяных и газовых скважин	Антидемпинговая	КНР	22.09.2020
Гусеничные бульдозеры	Антидемпинговая	КНР	11.12.2020
Грузовые шины	Антидемпинговая	КНР	17.12.2020
Стальные цельнокатаные колеса	Антидемпинговая	Украина	21.01.2021
Нержавеющие трубы	Антидемпинговая	Украина	25.02.2021
Прутки	Антидемпинговая	Украина	29.04.2021
Некоторые виды стальных труб	Антидемпинговая	Украина	01.06.2021
Ферросиликомарганец	Антидемпинговая	Украина	27.10.2021

Как видно из приведенной таблицы, меры защиты внутреннего рынка ЕАЭС ограничиваются применением антидемпинговых мер. Важно отметить, что в основном страны, к товарам которых применяются антидемпинговые меры – это Украина и Китайская Народная Республика.

Определенным является вопрос о распределении данных пошлин в бюджеты государств-членов ЕАЭС. Так, п. 3, раздел 2

Договора о ЕАЭС гласит, что суммы специальных защитных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, подлежат зачислению, распределению и перечислению в бюджеты государств-членов в порядке и по нормативам, которые определены Протоколом о порядке зачисления и распределения сумм ввозных таможенных пошлин, их перечисления в доход государств-членов, с учетом особенностей, которые установлены

Положением к Договору о ЕАЭС «О зачислении и распределении специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин»:

1. Согласно Договору о Евразийском экономическом союзе (раздел 2, п.5), суммы специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин подлежат зачислению в национальной валюте на единый счет уполномоченного органа государства-члена, в котором они подлежат уплате в соответствии с ТК ЕАЭС.

2. Специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины уплачиваются плательщиками на единый счет уполномоченного органа государства-члена, в котором они подлежат уплате (Федерального Казначейства – в Российской Федерации).

3. Нормативы распределения сумм

антидемпинговых, специальных защитных и компенсационных пошлин для каждого государства-члена:

- Республика Армения – 1,11%
- Кыргызская Республика – 1,9%
- Республика Беларусь – 4,56;
- Республика Казахстан – 7,11%
- Российская Федерация – 85,32%

В результате исследования Договора о ЕАЭС в отношении распределения данных пошлин определяется необходимым ответить на системный вопрос реализации применения и уплаты пошлин участниками ВЭД, а именно: «В каких таможенных процедурах и операциях уплачиваются специальные защитные, антидемпинговые и компенсационные пошлины в соответствии с ТК ЕАЭС?»

Таблица 4

Анализ таможенных операций и таможенных процедур на предмет применения специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер

(Источник: ТК ЕАЭС (ст. 91, 97, 103, 136, 137, 153,162, 174, 198, 208, 216, 225, 241, 247, 295))

Таможенная операция или таможенная процедура	Возникновение обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин	Субъект уплаты
Таможенные операции		
Прибытие товаров	<ul style="list-style-type: none"> • С момента пересечения таможенной границы. • При недоставке товаров в место прибытия – день пересечения товарами таможенной границы • При утрате товаров – день утраты товаров 	Перевозчик
Убытие товаров	<ul style="list-style-type: none"> • При вывозе товаров из места прибытия на остальную часть таможенной территории Союза без помещения на временное хранение или без выпуска товаров таможенным органом в месте прибытия – день вывоза • С момента выдачи таможенным органом разрешения на убытие товаров с таможенной территории 	
Временное хранение	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом документов на товары 	

Таможенная операция или таможенная процедура	Возникновение обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин	Субъект уплаты
Временное хранение	<ul style="list-style-type: none"> С момента размещения товаров на складе временного хранения 	Владелец склада временного хранения
	<ul style="list-style-type: none"> С момента регистрации таможенным органом документов, представленных для помещения товаров на временное хранение 	Лицо, осуществляющее временное хранение товаров в месте, не являющемся складом временного хранения
Таможенные процедуры		
Выпуск для внутреннего потребления	<ul style="list-style-type: none"> С момента регистрации таможенным органом декларации на товары Не возникает для продуктов переработки и в отношении иностранных товаров, не подвергшихся операциям по переработке, а также остатков и отходов 	Декларант
Выпуск до подачи декларации на товары	С момента регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары	Лицо, подавшее заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары
Таможенный транзит	<ul style="list-style-type: none"> С момента регистрации таможенным органом транзитной декларации Не возникает при помещении под процедуру товаров для личного пользования и международных почтовых отправлений 	Декларант
	<ul style="list-style-type: none"> Товары, перемещаемые трубопроводным транспортом, помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита С момента регистрации таможенным органом таможенной декларации 	
Таможенный склад	С момента регистрации таможенным органом декларации на товары	Декларант

Таможенная операция или таможенная процедура	Возникновение обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин	Субъект уплаты
Таможенный склад	С момента размещения товаров на таможенном складе	Владелец таможенного склада
Переработка на таможенной территории	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом декларации на товары Выпуск до подачи декларации на товары 	Декларант
Переработка для внутреннего потребления	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары 	Лицо, подавшее заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары
Свободная таможенная зона	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом декларации на товары 	Декларант
	<p style="text-align: center;">Выпуск до подачи декларации на товары</p> <ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары 	Лицо, подавшее заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары
	<p style="text-align: center;">На территории портовой СЭЗ или логистической СЭЗ</p> <ul style="list-style-type: none"> • С момента ввоза товаров на территорию портовой СЭЗ или логистической СЭЗ 	Декларант
Свободный склад	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом декларации на товары <p style="text-align: center;">Выпуск до подачи декларации на товары</p>	Декларант
Временный ввоз	<ul style="list-style-type: none"> • С момента регистрации таможенным органом заявления о выпуске товаров до подачи декларации на товары 	Лицо, подавшее заявление о выпуске товаров до подачи декларации на товары
Реэкспорт	С момента регистрации таможенным органом декларации на товары	Декларант
Беспошлинная торговля		
Временный ввоз транспортных средств международной перевозки	С момента регистрации таможенным органом декларации на транспортное средство	

В отношении России действует единственная компенсационная пошлина на товар «легковые автомобили» (УКТ ВЭД 8703) – с 2 января 2016 года по 1 января 2021 год в отношении ООО «Соллерс-Дальний Восток» - 17,66%, ОАО «АВТОВАЗ» - 14,57%, для остальных российских компаний – 10,41%. Так, проведем анализ применения и влияния данного инструмента на страну, в отношении которой была введена данная мера, а также проведем анализ результата введения компенсационной пошлины для Украины.

Производство легковых автомобилей на Украине в 2015 г. сократилось в 5,3 раза по сравнению с аналогичным периодом 2014 г. – до 5189 единиц. В 2015 г. на Украине функционировали предприятия «ЗАЗ» и «Еврокар», которые специализируются на производстве легковых автомобилей. Грузовые автомобили производит завод «Автокраз».

Рынок новых легковых автомобилей на Украине с 2013 г. сократился в 28 раз – до 7,6 тыс. автомобилей, проданных в 2015 г. В 2016 г. сокращение рынка продолжилось: в первом квартале 2016 г. темпы восстановления автомобильного рынка Украины составили 80%.

С января 2016 г. начала действовать компенсационная пошлина. Украинским статистическим агентством «Укравтопром» была представлена статистика продаж новых легковых автомобилей в январе 2016 г., которая показывает, что объем продаж автомобилей российского производства не снижается, а увеличивается, несмотря на действующую компенсационную пошлину. Среди российских производителей наибольший рост объема производства в январе 2016 г. по сравнению с январем 2015 г. принадлежит компании «ВАЗ» – +108,9% (Таблица 5).

Таблица 5

Статистика продаж автомобилей в январе 2016 г. на Украине

№	Марка	Январь 2015	Январь 2016	Динамика +/-, %
1	Toyota	180	303	+68,3
2	Nissan	340	282	-17,1
3	Renault	200	261	+30,5
4	Volkswagen	136	227	+66,9
5	VAZ	90	188	+108,9
6	Mazda	174	179	+2,9
7	Ford	101	166	+64,4
8	Hyundai	173	160	-7,5
9	BMW	38	140	+268,4
10	Chevrolet	36	134	+272,2
11	Skoda	188	123	-34,6
12	ZAZ	110	100	-9,1

На основании статистических данных, представленных Министерством экономического развития РФ, можно сделать следующие выводы: в первом квартале 2016 г. на Украине было реализовано 813 машин компании «ВАЗ», что составляет увеличение объема продаж на 123% по сравнению с тем же периодом 2015 г., 44 автомобиля производства компании «УАЗ» – увеличение объема продаж на 192%. Автомобили производства «ГАЗ» стали лидерами продаж в сегменте легковых

автомобилей на украинском рынке: всего продано 369 автомобилей, что составляет рост объема продаж на 160% по сравнению с 2015 г. За период январь-август 2016 г. рост объема продаж компании «ВАЗ» остается стабильным. По сравнению с 2015 г., в этот период присутствует заметная позитивная тенденция: темпы роста продаж машин компании «ВАЗ» составляют 116,2, а украинского производителя «ЗАЗ» – 1,1 (Таблица 6).

Таблица 6

Продажи новых легковых автомобилей на Украине
в январе-августе 2016 г.

Место	Марка	2016 г. Август	2015 г. Август	Дина- мика %	Марка	2016 г. Январь- август	2015 г. Январь- август	Дина- мика, %
1	Toyota	678	517	31,1	Toyota	4350	2839	53,2
2	Renault	552	316	74,7	Renault	3563	2276	56,5
3	Ford	423	173	144,5	Volkswage n	3370	1311	157,1
4	Volkswage n	412	131	214,5	Skoda	2279	1170	94,8
5	KIA	402	181	122,1	KIA	2233	1137	96,4
6	Hyundai	288	175	64,6	Ford	2075	1299	59,7
7	ZAZ	285	218	30,7	Nissan	1995	1657	20,4
8	Nissan	259	192	34,9	BMW	1928	881	118,8
9	Mazda	246	179	37,4	Hyundai	1823	1406	29,7
10	Skoda	230	139	65,5	ZAZ	1583	1566	1,1
11	Mercedes- Benz	196	75	161,3	Mazda	1520	1385	9,7
12	BMW	183	134	36,6	Mercedes- Benz	1507	589	155,9
13	Suzuki	182	110	65,5	VAZ	1187	549	116,2
14	Peugot	166	59	181,4	Suzuki	1052	728	44,5
15	Audi	131	65	101,5	Audi	954	463	106
16	VAZ	108	41	163,4	Chevrolet	735	419	75,4

В ходе исследования выяснилось, что компания «ЗАЗ» никогда не являлась лидером и не была ведущим производителем автомобилей на Украине. Введение компенсационной пошлины не увеличило темпы производства и темпы продаж автомобилей производства «ЗАЗ».

Компания «Еврокар» нарастила темпы производства. Украинский авторынок для данной компании не является первичным, так как даже в статистических данных официального украинского статистического агентства «Укравтопром» данный производитель не указан. Можно судить, что компания «Еврокар» нацелена на европейский сегмент и в основном там реализует свои товары, поэтому введение компенсационной пошлины не повлияло на темпы производства и

темпы продаж данного производителя (Таблица 7). Была выявлена следующая тенденция: за весь рассматриваемый период, а именно 2015-2016 гг., с момента введения компенсационной пошлины объем продаж российских легковых автомобилей увеличивался, в т.ч. на продукцию производителя «ВАЗ». Спад объема продаж легковых автомобилей производства «ВАЗ» наблюдается в сентябре. В общем рейтинге украинского статистического агентства «Укравтопром» «ВАЗ» также опустился на несколько позиций. Можно судить, что причина кроется в самом российском рынке и тенденциях рынка на Украине. Российская автомобильная промышленность в сентябре 2016 г. переживает кризис, поэтому даже на отечественном рынке произошел спад продаж российских автомобилей.

Производство автомобилей на Украине август-сентябрь 2016 г.
по данным украинского статистического агентства «Укравтопром»

№	Производитель	2016 Август	2016 Сентябрь	Динамика, %
1	«ЗАЗ» (Запорожский автомобильный завод)	0	0	-
2	«Автокраз» (Кременчугский автомобильный завод)	0	0	-
3	«БОГДАН Корпорация»	0	4 (автобусы)	-
4	Бориспольский Автомобильный завод	0	0	-
5	Черниговский Автомобильный завод	1 (автобус)	2 (автобусы)	+100,0%
6	«ЕВРОКАР»	309 (легковые автомобили)	375 (легковые автомобили)	+21,4
7	Автомобильный завод Часов Яр	4 (автобусы)	7 (автобусы)	+75,0
8	Черкасский автомобильный завод	30 (автобусы)	23 (автобусы)	-23,2
	ВСЕГО	344	411	+19,5

Экспорт легковых автомобилей из России за семь месяцев 2016 г. сократился на 35%. Однако, в 2016 г. российские автопроизводители, в числе которых «Соллерс-Дальний Восток» и «АвтоВАЗ», в отношении которых были введены компенсационные пошлины, открыли новые рынки экспорта. Компания «Соллерс-Дальний Восток» начала поставки автомобилей «Ford» российского производства в Армению. Автомобили «Datsun», которые производятся компанией «АвтоВАЗ», стали экспортироваться в Ливан. Производство грузовых автомобилей в январе-июле составило 70,4 тыс. автомобилей, что на 6,2% выше показателя 2015 г.

Российские автомобили занимают прочную позицию на украинском автомобильном рынке. Такая ситуация обусловлена следующими факторами: между российскими производителями и украинскими потребителями налажены устойчивые каналы поставок автомобилей и запчастей, российские автомобильные компании специализируются в бюджетном сегменте. До 2013 г. для «АвтоВАЗ» Украина была одним из самых приоритетных экспортных направлений. Так, в 2011 г. было продано около 28 тыс.

автомобилей «Lada», а в 2012 г. реализовано около 20 тыс. шт.

Важным представляется формирование методических рекомендаций и предложений по теоретической и практической составляющей данных защитных мер. В виду того, что специальная защитная, антидемпинговая и компенсационная меры являются специфическими, но действенными способами защиты внутреннего рынка и отечественного производителя, важно иметь точную и всеобъемлющую теоретическую базу по данному вопросу, а также практическую платформу применения вышеупомянутых мер.

Таким образом, по результатам исследования были составлены следующие предложения:

1. Исходя из вышесказанного, желательно сотрудничество и обмен опытом между интеграционными объединениями, которые достаточно дольше имеют дело в защитными мерами.
2. Есть смысл прописать в отдельном документе все виды защитных мер, так как это намного удобнее, если вся необходимая информация будет содержаться в одном месте.
3. По результатам проведенного анализа

третьих стран, которыми были введены ограничительные меры в отношении Российской Федерации можно сделать вывод, что есть «лидеры» по количеству введенных мер. Представляется целесообразным переориентирование экспорта товаров, в отношении которых были введены ограничительные меры на свободные и открытые рынки сбыта (Африка, Азиатско-Тихоокеанский регион и т.д.). В рамках повышения производства высокотехнологичных товаров в России, в страны, из которых был выведен экспорт вышеуказанных товаров, может быть представлена возможность для экспорта новых товаров.

4. Товары, произведенные на территории республики Крым и г. Севастополь являются объектом торговых ограничений для некоторых стран мира. В виду этого данные товары должны быть реализованы, но иным способом: СЭЗ в Крыму должна являться платформой привлечения покупателей для данных товаров.

5. В период действия компенсационной пошлины российским производителям целесообразно оставаться на рынке Украины: компенсационная пошлина не влияет на спрос покупателей, и легковые автомобили российского производства остаются одними из самых продаваемых на данном рынке. Если не будут созданы искусственные барьеры для поставок российских автомобилей, то они смогут постепенно восстановиться на рынке

Украины полностью. Учитывая сложную экономическую ситуацию на Украине, можно сделать вывод о том, что в ближайшее время потребители будут приобретать автомобили бюджетного сегмента. Для крупных российских производителей возможен вариант открытия на территории Украины завода по производству автомобилей, при этом поставка материалов, запасных частей и некоторого оборудования будет осуществляться непосредственно из России.

Литература:

1. Соглашение по применению статьи VI Генерального соглашения по тарифам и торговле 1994 года.
2. Договор о Евразийском экономическом союзе (Подписан в г. Астане 29.05.2014) (ред. от 08.05.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.08.2017)
3. Таможенный кодекс от 01.01.1992 № ЕС «Регламент Совета 2913/92»
4. Соглашение по субсидиям и компенсационным мерам от 15.04.1994 г.
5. Соглашение о применении специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мер в отношении третьих стран от 25.01.2008 г.
6. Реестр ограничительных мер // Министерство экономического развития
7. ФЗ от 08.12.2003 №165-ФЗ «О специальных защитных, антидемпинговых и компенсационных мерах при импорте товаров».